

BENELUXTUNNEL										
37G-302-01 Westelijke Beneluxtunnel										
37G-302-02 Oostelijke Beneluxtunnel										
VERSIE 5.00					Bijgewerkt door :			BCH/RVDH		
					Bijgewerkt op :			4 november 2019		
Locatie & Organisatie										
Locatie	Gelegen in autoweg		Rijksweg A4, tussen km 72.0 en 74,3 onder de rivier de Nieuwe Maas							
	Regio		Hoogvliet - Vlaardingen/Schiedam							
	Adres		Butaanweg 51							
	Postcode, Plaats		3196 KC Rotterdam							
Organisatie	Tunnelbeheerder		dhr. Ir. S.J. Poel							
	Tunnelbeheer vanuit		Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, District Zuid, team Tunnels & Beweegbare bruggen							
	Contactpersoon Tunnelbeheerder		Mevr. drs. J.A.C. Boonstra - van der Pluijm							
	Telefoonnummer		088 - 7970500							
	Centrale bediening vanuit		Verkeers Centrale Zuid-West Nederland (VCZWN)							
	Telefoonnummer		088 - 7985140							
	Onderhoudsaannemer		VITOP							
	Contactpersoon		PPO Tunnelteam 2, Projectmanager Herbert van Dormalen							
	Telefoonnummer		088 - 7970500							
Algemeen				Eenh.	Jaar	Bron	Opmerkingen			
Algemeen	Opengesteld									
	1e Beneluxtunnel (Westelijke Beneluxtunnel)		1967	-	1967	DISK				
	2e Beneluxtunnel (Oostelijke Beneluxtunnel)		2002	-	2002	DISK				
	Openstellings-/gebruiksvergunning afgegeven		nee	[ja/nee]	-	-	Voor nieuwe tunnels is de WARW pas na 2006 verplicht en de gebruikersvergunning pas in 2014			
Voorwaarde(n) vergunning		n.v.t.	-	-	-					
Monumentenstatus		nee	[ja/nee]	-	-					
Ligt in trans-Europese netwerk		ja	[ja/nee]	-	DISK					
Afmetingen en inrichting	Bouwmethode (1e en 2e Beneluxtunnel)		afgezonken	-	1967/2002	DISK				
	Positionering van de tunnels		RDX 85.067 RDY 435.015	-	1967/2002	DISK	in-/uitgang in graden			
	Lengte kunstwerk		1300	meter	2002	DISK				
	Lengte TB: A en B, gesloten gedeelte		795	meter	1967	DISK				
	Lengte TB: C, gesloten gedeelte		989	meter	2002	DISK en CPN				
	Lengte TB: D en E, gesloten gedeelte.		900	meter	2002	DISK en CPN				
	Horizontale/verticale bogen van de 1 ^e en 2 ^e Beneluxtunnel		1400/-1400	meter	1967/2002	Lijst en QRA				
	1e Beneluxtunnel TB: A en B, hellingspercentage max. in- /uitrit tunnel		4.50	%	1967	Lijst en QRA				
	2e Beneluxtunnel TB: C, D en E, hellingspercentage max. in- /uitrit tunnel		4.40	%	2002	Lijst en QRA				
	Hart op hart afstand van de vluchtdeuren TB: A en B		95	meter	1967	Opname ter plaatse	HOH			
	Hart op hart afstand van de vluchtdeuren TB: D en E		100	meter	2002	Opname ter plaatse	HOH			
	TB: A en B, t.b.v. autoverkeer zuidelijke richting, 2 rijstroken per TB		2	st	1967	DISK en objectenboek	Zie ook, verkeersmaatregelenlijst (verkeersloket)			
	TB: C, 1 rijstrook (geen autoverkeer meer, maar voornamelijk bromfietzers)		1	st	2002	DISK en objectenboek	Zie ook, verkeersmaatregelenlijst (verkeersloket)			
	VIT 2: Besloten is om de hulppostkasten te laten zitten. Verkeerskundige installaties als MTM zijn ontmanteld. De verlichting is vervangen (geen ingangsverlichting), stilstandsdetectie is aangebracht voor langzaamverkeer op basis van camera detectie.									
	TB: D en E, t.b.v. autoverkeer noordelijke richting, 2 rijstroken per TB		2	st	2002	DISK en objectenboek	Zie ook, verkeersmaatregelenlijst (verkeersloket)			
	TB: F (Fietstunnel).		1	st	2002	DISK en objectenboek	Zie ook, verkeersmaatregelenlijst (verkeersloket)			
	TB: G (Metrotunnel)		1	st	2002	DISK en objectenboek	Zie ook, verkeersmaatregelenlijst (verkeersloket)			
	Toegestane doorrijdhoogte TB: A en B, TB: D en E.		4,00	meter	1967/2002	RDW (Wettelijke max hoogte)	4,10 meter is gedoogd			
	Profiel van vrije ruimte TB: A en B (bxh)		9,25 x 4,26	meter	1967	Verkeers afdeling	Zie ook, objectenboek Niet geverifieerd, Naderonderzoek nodig			
	Profiel van vrije ruimte TB: D en E (bxh)		9,85 x 4,50	meter	2002	Verkeers afdeling	Zie ook, objectenboek Niet geverifieerd, Naderonderzoek nodig			
	Profiel van vrije ruimte TB: C (bxh)		6,20 x 3,40	meter	2002	Opname ter plaatse	Niet geverifieerd, Naderonderzoek nodig			
	Vluchtstrook aanwezig?		nee	[ja/nee]	-	DISK/ASL-lijst/Objectenboek				
	Breedte Tunnel , tussen de wanden		-	-	-	-				
	TB: A en B, tussen wanden		9,25	meter	1967	Tek N83-048	Incl. N.J. profiel (Micro film)			
	TB: C, tussen de wanden		4,51	meter	2002	Opname ter plaatse	Ingemeten. LET OP Luik is maar 4,21 breed			
	TB: D en E, tussen de wanden		9,85	meter	2002	TEK 01A004A1	Incl. N.J. profiel			
	Rijbaanbreedte TB: A en B		8,17	meter	1967	Verkeers afdeling	Ingemeten			
	Rijbaanbreedte TB: C		3,34	meter	2002	Verkeers afdeling	Ingemeten			
	Rijbaanbreedte TB: D en E buis		9,04	meter	2002	Verkeers afdeling	Ingemeten			
	Hoogte TB: A en B, rijbaan - dak		4,26/4,29	meter	1967	Verkeers afdeling/objectenboek	Ingemeten Niet geverifieerd, Naderonderzoek nodig			
	Hoogte TB: D en E, rijbaan - dak		4,58/4,55	meter	2002	Verkeers afdeling/objectenboek	Ingemeten Niet geverifieerd, Naderonderzoek nodig			
	Hoogte TB: C, rijbaan - dak		3,40	meter	2002	Verkeers afdeling/objectenboek	Ingemeten Niet geverifieerd, Naderonderzoek nodig			
	Middentunnelkanalen TB: AB en TB: DE		ja	[ja/nee]	1967/2002	TEK BC2-CIV-022/B83-048				
	Profiel van vrije ruimte MTK "vluchtroute" 1 ^e Ben: (bxh) 2,1 x 4,31. Geen dienstgang aanwezig. (Het smalste deel boven aan de trappen is 77,8 x 198,7 cm)		b x h	meter	1967	Opname ter plaatse				
	Profiel van vrije ruimte MTK "vluchtroute" 2 ^e Ben: (bxh) 1,34 x 2,14 (Het smalste deel aan het hekwerk bij de dienstgang is 84 x 194 cm)		b x h	meter	2002	Opname ter plaatse				
	Aantal dienstengebouwen TB AB: ZW en NW. TB DE en C: ZO en NO. (TB F: technische ruimte ZO en NO, tbv lift en roltrappen)		4 (2)	stuks	1967/2002	Tek BC 200-002-011				
	Gebruik	Type verkeer		combinatie						
		Toegestane- / ontwerpssnelheid		100	km	1967/2002	-			

BENELUXTUNNEL									
37G-302-01 Westelijke Beneluxtunnel									
37G-302-02 Oostelijke Beneluxtunnel									
VERSIE 5.00					Bijgewerkt door :		BCH/RVDH		
					Bijgewerkt op :		4 november 2019		
Tunnelveiligheidsdossier	Categorie vervoer gevaarlijke stoffen		C	-	-	Document gevaarlijke stoffen			
	Tunnelveiligheidsplan aanwezig?		nee	[ja/nee]	-	Tunnelorganisatie WNZ			
	Veiligheidsbeheerplan aanwezig?		ja	[ja/nee]	-	Tunnelorganisatie WNZ			
	Instandhoudingsplan aanwezig?		ja	[ja/nee]	-	Tunnelorganisatie WNZ		Eind 2019 gereed	
	Beheer- en Onderhoudsplan aanwezig? VOT contract		ja	[ja/nee]		VITOP			
	Gebruikershandleiding aanwezig?		ja	[ja/nee]	-	Tunnelorganisatie WNZ			
	Technisch opleidingsplan aanwezig?		nee	[ja/nee]	-	Tunnelorganisatie WNZ			
	Calamiteitenbestrijdingsplan aanwezig?		ja	[ja/nee]	-	Tunnelorganisatie WNZ			
Jaarplan OTO aanwezig ?			ja	[ja/nee]	-	Tunnelorganisatie WNZ			
E&M									
10	Energievoorziening			Eenh.	Jaar	Bron	Opmerkingen		
10	Algemeen energievoorziening	Energiebalans aanwezig?	ja	[ja/nee]	2011				
11	Openbaar Nutsbedrijf	Netbeheerder	Stedin	-	-	Tek BC-210-112-011	Zie ook, energie balans en objectenboek		
		Aantal inkooppunten	1	st	2002	Tek BC-210-112-001			
	RWS	Beschikbaar vermogen inkooppunt (1 Inkooppunt, RWS koopt 760 kVA/ 23 kV in bij Stedin)	23	kV	2002	Tek BC-210-112-001	Zie ook, leveringsovereenkomst met Stedin		
		De 3 trafo's zijn eigendom van RWS	RWS	-	-	-			
		Beschikbaar vermogen trafo 1: 23/0,4 kV merk Groupe Schneider, type 100-746578 630kVA/23/04kV	630	kVA	2002	Tek BC-210-112-001	Zie ook, Tek BC 211-106-001		
		Beschikbaar vermogen trafo 2: 23/0,4 kV merk Groupe Schneider, type 100-746578 630kVA/23/04kV	630	kVA	2002	Tek BC-210-112-001	Zie ook, Tek BC 211-106-002		
		Beschikbaar vermogen trafo 3: 23/0,4 kV merk Groupe Schneider, type 100-746578 630kVA/23/04kV	630	kVA	2002	Tek BC-210-112-001	Zie ook, Tek BC 211-106-003		
14	Noodstroomvoorziening	Aantal NSA's? Diesel: merk: Cummings type, QST30G1. Generator merk: Mecc Alte Spa. Leverancier: Dynaf/Spruijt	4	stuks	2002	Tek BC-210-112-001	Zie ook, energie balans en objectenboek		
		Totaal vermogen	4 x 700	KVA	2002	Tek BC-210-112-001	Zie ook, energie balans en objectenboek		
		Voorraadtank gasolie 6900 liter	1	stuks	2011	Tek 281020111109	Leverancier: Tanktechniek		
		Dagtank gasolie á 600 liter	4	stuks	2011	Tek 101120110908	Leverancier: Tanktechniek		
15	No Break voorziening	Aantal No-Breaks	8	st	2017		Zie ook, energie balans en objectenboek		
		No-Break (40 kVA) merk: Huawei 5000E 40kVA frame 120kVA NO-1	1	st	2017	Oplevermap P15-001NO.pdf	Aangepast door Vit2		
		Batterijkast merk: Exide, Sprinter 2x32stuks	64	st	2017	Oplevermap P15-001NO.pdf	Aangepast door Vit2		
		No-Break (40 kVA) merk: Huawei 5000E 40kVA frame 120kVA NO-2	1	st	2017	Oplevermap P15-002NO.pdf	Aangepast door Vit2		
		Batterijkast merk: Exide, Sprinter 2x32stuks	64	st	2017	Oplevermap P15-002NO.pdf	Aangepast door Vit2		
		No-Break (40 kVA) merk: Huawei 5000E 40kVA frame 120kVA NW-1	1	st	2017	Oplevermap P15-003NW.pdf	Aangepast door Vit2		
		Batterijkast merk: Exide, Sprinter 2x32stuks	64	st	2017	Oplevermap P15-003NW.pdf	Aangepast door Vit2		
		No-Break (40 kVA) merk: Huawei 5000E 40kVA frame 120kVA NW-2	1	st	2017	Oplevermap P15-004NW.pdf	Aangepast door Vit2		
		Batterijkast merk: Exide, Sprinter 2x32stuks	64	st	2017	Oplevermap P15-004NW.pdf	Aangepast door Vit2		
		No-Break (40 kVA) merk: Huawei 5000E 40kVA frame 120kVA ZO-1	1	st	2017	Oplevermap P15-001ZO.pdf	Aangepast door Vit2		
		Batterijkast merk: Exide, Sprinter 3x32stuks	96	st	2017	Oplevermap P15-001ZO.pdf	Aangepast door Vit2		
		No-Break (40 kVA) merk: Huawei 5000E 40kVA frame 120kVA ZO-2	1	st	2017	Oplevermap P15-002ZO.pdf	Aangepast door Vit2		
		Batterijkast merk: Exide, Sprinter 3x32stuks	96	st	2017	Oplevermap P15-002ZO.pdf	Aangepast door Vit2		
		No-Break (40 kVA) merk: Huawei 5000E 40kVA frame 120kVA ZW-1	1	st	2017	Oplevermap P15-003ZW.pdf	Aangepast door Vit2		
		Batterijkast merk: Exide, Sprinter 2x32stuks	64	st	2017	Oplevermap P15-003ZW.pdf	Aangepast door Vit2		
		No-Break (40 kVA) merk: Huawei 5000E 40kVA frame 120kVA ZW-2	1	st	2017	Oplevermap P15-004ZW.pdf	Aangepast door Vit2		
		Batterijkast merk: Exide, Sprinter 2x32stuks	64	st	2017	Oplevermap P15-004ZW.pdf	Aangepast door Vit2		
Totaal vermogen (autonomietijd per UPS > 120minuten)		480	KVA	2017		Aangepast door Vit2			
16	Step Up en Step Down +verdeler	Eigendom RWS?	ja	-	-	-			
		Step Up - Step Down trafo's 0,4/10,5kV merk: ABB, type RESIBLOC 500kVA, 10,5/0,4kV	4	st	2002	Tek BC-210-112-001	Zie ook, Tek BC 216-106-001/02		
		Step Up - Step Down trafo's 0,4/10,5kV merk: ABB, type RESIBLOC 500kVA, 0,4/10,5kV	4	st	2002	Tek BC-210-112-002	Zie ook, Tek BC 216-106-001/03		
		Per Trafo	500	kVA	2002	Tek BC-210-112-001			

BENELUXTUNNEL							
37G-302-01 Westelijke Beneluxtunnel							
37G-302-02 Oostelijke Beneluxtunnel							
VERSIE 5.00				Bijgewerkt door :		BCH/RVDH	
				Bijgewerkt op :		4 november 2019	
20	Tunnelverlichtingssystemen			Eenh.	Jaar	Bron	Opmerkingen
21	Verlichting verkeerstunnels	Soort verlichting (Tegenstraalverlichting)	punt	-	-	-	Conform NSVV
		Lichtrooster aanwezig?	nee	[ja/nee]	-	-	
		Verlichting TB: A, fabricaat Schröder Led (ingangsverlichting) OMNistar 2266 144 Cree XPL HD 1000mA NW 352712	98	Armatuur	2017	16933 armaturen overzicht-UO Rev-5-CONCEPT-2016-07-05	Vervangen tijdens VIT2
		Verlichting TB: A, fabricaat Schröder FV32 LED 1 5068 96 CREE XP-G2 500MA NW 331101 FLAT GLASS SMOOTH - EF	67	Armatuur	2017	16934 armaturen overzicht-UO Rev-5-CONCEPT-2016-07-05	Vervangen tijdens VIT2
		Verlichting inrit / uitrit TB: A, Schröder TECEO-1	16	Armatuur	2017	16935 armaturen overzicht-UO Rev-5-CONCEPT-2016-07-05	Vervangen tijdens VIT2
		Verlichting TB: B, fabricaat Schröder Led (ingangsverlichting) OMNistar 2266 144 Cree XPL HD 1000mA NW 352712	102	Armatuur	2017	16936 armaturen overzicht-UO Rev-5-CONCEPT-2016-07-05	Vervangen tijdens VIT2
		Verlichting TB: B, fabricaat fabricaat Schröder FV32 LED 1 5068 96 CREE XP-G2 500MA NW 331101 FLAT GLASS SMOOT	66	Armatuur	2017	16937 armaturen overzicht-UO Rev-5-CONCEPT-2016-07-05	Vervangen tijdens VIT2
		Verlichting inrit / uitrit TB: B, fabricaat Schröder TECEO-1	16	Armatuur	2017	16938 armaturen overzicht-UO Rev-5-CONCEPT-2016-07-05	Vervangen tijdens VIT2
		Verlichting TB: C, fabricaat Schröder FV32 LED 1 5068 64 Cree XP-G2 500mA NW 33110S VLAK GLAS HELDER Symmetri	79	Armatuur	2017	16939 armaturen overzicht-UO Rev-5-CONCEPT-2016-07-05	Vervangen tijdens VIT2
		Verlichting TB: D, fabricaat Schröder Led (ingangsverlichting) OMNistar 2266 144 Cree XPL HD 1000mA NW 352712	111	Armatuur	2017	16941 armaturen overzicht-UO Rev-5-CONCEPT-2016-07-05	Vervangen tijdens VIT2
		Verlichting TB: D, fabricaat Schröder FV32 LED 1 5068 96 CREE XP-G2 500MA NW 331101 FLAT GLASS SMOOTH - EF	72	Armatuur	2017	16942 armaturen overzicht-UO Rev-5-CONCEPT-2016-07-05	Vervangen tijdens VIT2
		Verlichting TB: E, fabricaat Schröder Led (ingangsverlichting) OMNistar 2266 144 Cree XPL HD 1000mA NW 352712	111	Armatuur	2017	16943 armaturen overzicht-UO Rev-5-CONCEPT-2016-07-05	Vervangen tijdens VIT2
		Verlichting TB: E, fabricaat Schröder FV32 LED 1 5068 96 CREE XP-G2 500MA NW 331101 FLAT GLASS SMOOTH - EF	72	Armatuur	2017	16944 armaturen overzicht-UO Rev-5-CONCEPT-2016-07-05	Vervangen tijdens VIT2
		Verlichting TB: F, fabricaat CONTILED 2 5118 - 64 Cree XP-G2 500mA 337532	100	Armatuur	2017	16945 armaturen overzicht-UO Rev-5-CONCEPT-2016-07-05	Vervangen tijdens VIT2
22	Dienstgangverlichting	TB D-E: verlichtingsarmatuur TCW 196S HF, 1xTLD 36W(G)	183	Armatuur	2007	Tek BC 222-107-102/109	Zie ook, Tek BC 222-106-111/173
		TB D-E: verlichtingsarmatuur TCW 196S HF, 1xTLD 58W(J)	6	Armatuur	2007	Tek BC 222-107-102/109	Zie ook, Tek BC 222-106-111/173
	Vluchtgangverlichting	TB A-B: verlichtingsarmatuur TMW 065+ 1 TLD 18W	274	Armatuur	2007	Tek BC 222-107-611/622	Zie ook, Tek BC 222-106-501/507
		TB D-E: verlichtingsarmatuur TCW 196S HF, 1xTLD 36W(G)	193	Armatuur	2007	Tek BC 222-107-102/109	Zie ook, Tek BC 222-106-111/173
		KKN en KKZ: verlichtingsarmatuur TCW 196S HF, 1xTLD 36W(G)	23	Armatuur	2007	Tek BC 222-107-440	Zie ook, Tek BC 222-106-101 en 181
		TB D-E MPK: verlichtingsarmatuur E150062 EVGA, 2xTLD 58W (N)	3	Armatuur	2007	Tek BC 222-107-440	Zie ook, Tek BC 222-106-141
25	Vluchtdeurverlichting	Vluchtdeurverlichting	ja	[ja/nee]	2007	Tek BC 225-106-001/002	
		Verlichtingsarmatuur. Merk: Industria, type 2822 1xTLD18W(U)	56	Armatuur	2007	Tek BC 225-106-001/002	
26	Contourverlichting vluchtdeur	Contourverlichting aanwezig? (Groene Ledstrook merk: Existalite)	ja	[ja/nee]	2007	Tek BC 294-106-001 etc	
30	Waterafvoersysteem			Eenh.	Jaar	Bron	Opmerkingen
30	Algemeen waterafvoer	Conform Regenkromme Extreme Regenval	nee	[ja/nee]	-	-	Onbekend
		1^e Beneluxtunnel					
31	Hoofdkelders	Pompkelders aanwezig?	ja	[ja/nee]	1967	DISK	
		Effectieve berging hoofdpompkelder HKNW (TB: A-B)	147	m ³	1967	Nebest	
		Hoofdpompkelder HKN-W, fabricaat Flyght, type NP 3171.091 HT 452 á 18,5 kW	4	st	2009	Tek BC 231-112-601	Zie ook, 2006316/015 SAT 015 Kosmos
		Max. debiet kelder HKN-W (per pomp)	163	m ³ /uur	2009	KOSMOS SAT test	Zie ook, 2006316/015 SAT 015 Kosmos
		Effectieve berging hoofd pompkelder HKZ-W	147	m ³	2009	Nebest	
		Hoofdpompkelder HKZ-W, fabricaat Flyght, type NP 3171.091 HT 52 á 15 kW	4	st	2009	Tek BC 231-112-701	Zie ook, 2006316/015 SAT 016 Kosmos
		Max. debiet kelder HKZ-W (per pomp)	113	m ³ /uur	2009	KOSMOS SAT test	Zie ook, 2006316/015 SAT 016 Kosmos
32	Middenpompkelder	Middenpompkelder MPK-W (TB:- A-B), fabricaat Flyght, type NP 3153.091 HT 450 á 13,5 kW	2	st	2009	Tek BC 231-112-501	Zie ook, 2006316/015 SAT 017 Kosmos
		Effectieve berging middenpompkelder	20	m ³	1967	Nebest	
		Max. debiet kelder MPK-W (per pomp)	60	m ³ /uur	2009	KOSMOS SAT test	Zie ook, 2006316/015 SAT 017 Kosmos
33	Hellingpompkelders	Hellingkelder ZW (TB: A-B) thv km 72.410 W, fabricaat Flyght, type NP3202.090 MT á 30 kW	2	st	2009	Tek BC 231-112-801	Zie ook, 2006316/015 SAT 014 Kosmos
		Max. debiet	487	m ³ /uur	2009	KOSMOS SAT test	Zie ook, 2006316/015 SAT 014 Kosmos
		Effectieve berging NW	120	m ³	1967	Nebest	
		Hellingkelder NW (TB: A-B) thv km 73.690 W, fabricaat Flyght, type NP3202.090 MT á 45 kW	2	st	2009	Tek BC 321-112-501	Zie ook, Tek BC 231-108-501 Kosmos
		Max. debiet	484	m ³ /uur	2009	KOSMOS SAT test	Zie ook, 2006316/015 SAT 013 Kosmos
		Effectieve berging ZW	120	m ³	1967	Nebest	Schatting
		2^e Beneluxtunnel					
31	Hoofdkelders	Pompkelders aanwezig?	ja	[ja/nee]		Tek BC 231-207-001/002	Zie ook, Tek BC 231-202-001/002
		Effectieve berging hoofdpompkelder HKN-O (TB: D-E) niveau tot hoogwatervlotter	660	m ³	2002	Nebest	BDD-2702-03
		Hoofd Pompkelder HKN-O, fabricaat Flyght, type CP-3152.091 HT 452 á 13,5 kW	4	st	2002	KOSMOS SAT test	Zie ook, Tek BC 231-112-001
		Max. debiet kelder HKN-O (per pomp)	155	m3/uur	2002	Nebest	
		3 zandvangers (waterslot)	3	stuks	2002	Tek BC 231-202-002	
		Effectieve berging hoofdpompkelder HKZ-O TB: D-E, niveau tot hoogwatervlotter	680	m3	2002	Nebest	
		Hoofdpompkelder HKZ-O, fabricaat Flyght, type CP-3152.091 HT 452 á 13,5kW	4	st	2002	KOSMOS SAT test	Zie ook, Tek BC 231-108-001/002
		Max. debiet kelder HKZ-O (per pomp)	150	m3/uur	2002	KOSMOS SAT test	Zie ook, Kosmos 2006316/015 SAT 005
32	Middenpompkelder	Middenpompkelder MPK-O (TB: D-E), fabricaat Flyght, type CP-3152.09 HT 450 á 15.8 kW	2	st	2002	Tek BC 232-112-001	Aangepast in Kosmos
		Effectieve berging MPK-O	30	m ³	2002	BDD-2702	
		2x3 zandvangers (waterslot) MPK-O	6	stuks	2002	Tek BC 232-202-002	
		Max. debiet kelder MPK-O (uitgaande per pomp, 20 mtr opvoerhoogte)	120	m ³ /uur	2002	BDD-2702-03	
34	Drainagepompen	TB F, ZO en NO niv 3 entree fietstunnel, fabricaat LOWARA, type DL 105 á 1.1kW In=2,9A	2	stuks	2002	Tek BC 230-112-101	Zie ook, Tek BC 230-106-001
		Max. debiet (uitgaande per pomp, 10 mtr opvoerhoogte)	12	m ³ /uur	2002	BDD-2702-03	
35	Algemene ventilatie	Soort ventilatie	langs	-	-	-	
36	Tunnelventilatie	TB: A, fabricaat Novenco. type AUR-800/280-8-LN-2, 28 kW (gereviseerd 2017)	5	st	2002	Tek BC 236-112-501	Zie ook, Tek BC 236-106-704 (cluster)
		TB: B, fabricaat Novenco. type AUR-800/280-8-LN-2, 28 kW (gereviseerd 2017)	5	st	2002	Tek BC 236-112-601	Zie ook, Tek BC 236-106-704 (cluster)
		TB: C, fabricaat Novenco. type AUR-800/280-8-LN-1, 23 kW (gereviseerd 2017)	4	st	2002	Tek BC 236-112-001/018.	Zie ook, Tek BC 236-106-409 (2x2)
		TB: C, fabricaat Novenco. type ARC-710/280-8-LN-1, 18,5 kW (gereviseerd 2017)	4	st	2002	Tek BC 236-112-001/018.	Zie ook, Tek BC 236-106-409 omkeerbaar
		TB: D, fabricaat Novenco. type AUR-800/280-8-LN-1, 23 kW (gereviseerd 2017)	3	st	2002	Tek BC 236-112-001/018.	Zie ook, Tek BC 236-106-409
		TB: D, fabricaat Novenco. type ARC-710/280-8-LN-16, 18,5 kW (gereviseerd 2017)	9	st	2002	Tek BC 236-112-001/018.	Zie ook, Tek BC 236-106-409 omkeerbaar
		TB: E, fabricaat Novenco. type AUR-800/280-8-LN-1, 23 kW (gereviseerd 2017)	3	st	2002	Tek BC 236-112-001/018.	Zie ook, Tek BC 236-106-410
		TB: E, fabricaat Novenco. type ARC-710/280-8-LN-1, 18,5 kW (gereviseerd 2017)	9	st	2002	Tek BC 236-112-001/018.	Zie ook, Tek BC 236-106-410 omkrerbaar
		TB: F, fabricaat Novenco. type AUC-380-160-4, 1,5 kW (gereviseerd 2017)	3	st	2009	Tek BC 236-112-001/018.	Zie ook, Tek BC 236-106-412 omkeerbaar
37	Zichtmeting	TB: A, fabricaat Sick, type Viotec 411. 105m, 325m en 575m vanaf ingang noordzijde	3	st	2009	Tek BC 237-112-501	Zie ook, objectenboek en (Kosmos) Tek BC 237-106-002/003 TB: A en B

BENELUXTUNNEL									
37G-302-01 Westelijke Beneluxtunnel									
37G-302-02 Oostelijke Beneluxtunnel									
VERSIE 5.00					Bijgewerkt door :		BCH/RVDH		
					Bijgewerkt op :		4 november 2019		
	(Zender/ontvanger)	TB: B, fabricaat Sick, type Viotec 411. 105m, 325m en 575m vanaf ingang noordzijde	3	st	2009	Tek BC 237-112-501	Zie ook, objectenboek en (Kosmos) Tek BC 237-106-002/003		
		TB: C, fabricaat Sick, type Viotec 411. 100m, 360m, 620m en 880m vanaf ingang zuidzijde	4	st	2009	Tek BC 237-112-001/002	Zie ook, objectenboek en (Kosmos) Tek BC 237-106-002/003		
		TB: D, fabricaat Sick, type Viotec 411. 100m, 350m, 600m en 850m vanaf ingang zuidzijde	4	st	2009	Tek BC 237-112-001/002	Zie ook, objectenboek en (Kosmos) Tek BC 237-106-002/003		
		TB: E, fabricaat Sick, type Viotec 411. 100m, 350m, 600 en 850m vanaf ingang zuidzijde	4	st	2009	Tek BC 237-112-001/002	Zie ook, objectenboek en (Kosmos) Tek BC 237-106-002/003		
		TB: F, geen zichtmeting	-	-	-	-			
		Detecteert luchtkwaliteit in NO ₂	ja	[ja/nee]	2009	KOSMOS SAT test Hfs 37			
		Detecteert brand	nee	[ja/nee]	-	-			
38	Overdrukinstallatie pompkelders	Overdrukinstallatie, middenpompkamer aanwezig? Door middel van overdruk vluchtgang/dienstgang	ja	[ja/nee]	-	Opname ter plaatse			
		HPK-NO, buisventilator fabr. Rucon 0,09 kW, type ck160/c. motorbediende klep fabr. Trox, type FRK-04-NEN/106x620/202(AKE-2-A/16/8 vanuit vluchtgang)	1	st	2002	Opname ter plaatse	Zie ook, Tek BC 238-206-001, Tek BC 238-207-001/003 en objectenboek		
		HPK-ZO, buisventilator fabr. Rucon 0,09 kW, type ck160/c motorbediende klep fabr. Trox, type FRK-04-NEN/106x620/202(AKE-2-A/16/8 vanuit vluchtgang)	1	st	2002	Opname ter plaatse	Zie ook, Tek BC 238-206-001, Tek BC 238-207-001/003 en objectenboek		
		HPK-NW, buisventilator fabr. Rucon, type ck160/c. motorbediende klep fabr. Trox, type FRK-04-NEN/106x620/202(AKE-2-A/16/8 vanuit vluchtgang)	1	st	2002	Opname ter plaatse	Zie ook, Tek BC 238-206-501, Tek BC 238-207-501/503		
		HPK-ZW, buisventilator fabr. Rucon, type ck160/c. motorbediende klep fabr. Trox, type FRK-04-NEN/106x620/202(AKE-2-A/16/8 vanuit vluchtgang)	1	st	2002	Opname ter plaatse	Zie ook, Tek BC 238-206-501, Tek BC 238-207-501/503		
		MPK 1e BET: fabricaat Trox (type AKE-2-A/16/8) vanuit vluchtgang en motorbediende klep (geen ventilator aanwezig).	1	st	2002	Opname ter plaatse	Zie ook, Tek BC 238-206-501, Tek BC 238-207-501/503		
		MPK 2e BET: fabricaat Trox (type AKE-2-A/16/8) vanuit vluchtgang en motorbediende klep (geen ventilator aanwezig).	1	st	2002	Opname ter plaatse	Zie ook, Tek BC 238-206-001, Tek BC 238-207-001/003 en objectenboek		
39	Overdrukinstallatie Vluchtgang	Overdrukinstallatie vluchtgang aanwezig?	ja	[ja/nee]	2002	Tek BC 239-206/001/501.	Zie ook, objectenboek		
		DG-ZO 2.10, fabricaat Novenco, type AF24-SR axiaal ventilator 2-toeren 5,5/0,5 kW	1	st	2002	Tek BC 239-206/001/501.	Zie ook, BC Tek BC 239-108-001 objectenboek		
		DG-NO 2.08, fabricaat Novenco, type AF24-SR axiaal ventilator 2-toeren 5,5/0,5 kW	1	st	2002	Tek BC 239-206/001/501.	Zie ook, BC Tek BC 239-108-101 objectenboek		
		DG-ZW, fabricaat Novenco, type AF24-SR axiaal ventilator 2-toeren 7,5/1,5 kW	1	st	2002	Tek BC 239-206/001/501.	Zie ook, BC Tek BC 239-108-501 objectenboek		
		DG-NW, fabricaat Novenco, type AF24-SR axiaal ventilator 2-toeren 7,5/1,5 kW	1	st	2002	Tek BC 239-206/001/501.	Zie ook, BC Tek BC 239-108-601 objectenboek		
OPMERKING Vluchtgang vent verplaatst in 2013 (Tek pakket niet compleet)									
40	Verkeerssystemen				Eenh.	Jaar	Bron	Opmerkingen	
41	Rijstrooksignalering	Rijstrooksignalering aanwezig?	ja	[ja/nee]	2002	Tek BC 241-107-102/108			
		Detetektielussen verkeerssignalering TB: A en B (33 lusporen per Buis)	66	stuks	2002	Tek BC 241-107-601/603			
		Detetektielussen verkeerssignalering TB: D en E (35 lusporen)	70	stuks	2002	Tek BC 241-107-102/108			
		Tunnelsignaalgevers in de TB: A en B	33	stuks	2002	Tek BC 241-107-601/603			
		Tunnelsignaalgevers in de TB: C,D en E	28	stuks	2002	Tek BC 241-107-102/108			
42	Verkeersdetectie SOS/SDS	Lusdetectie Siemens, bestaande uit ca 600 lusporen, luskoppelkasten, netwerkkasten, netwerk, PLC's Siemens	1	stuks	2017	Afleverdossier diverse werkbladen	Vervangen tijdens VIT2		
		Telsysteem (MTM+)	ja	[ja/nee]	2002	Objectenboek	MTM		
	Soorten detecties	Stilstand	ja	[ja/nee]	2002	Objectenboek			
		Langzaam verkeer	ja	[ja/nee]	2002	Objectenboek	< 30km		
		File	ja	[ja/nee]	2002	Objectenboek			
		Voetganger (TB: C & F) Stilstandsdetectie Langzaam verkeer	ja	[ja/nee]	2002	Vit 2 Dossier	Raakvlakken met CCTV installatie		
		Spookrijder	ja	[ja/nee]	2002	Objectenboek			
		Afgevalln lading (TB C & F) Verdachte pakketjes	nee	[ja/nee]	2002	Objectenboek			
43	Hoogtedetectie	Hoogtedetectie aanwezig?	ja	[ja/nee]	2002	Objectenboek			
		Hoofdrijbanen TB: E, D en C. Hoogtemelders Zuid km 74.737 Oost, laser(radar)melder, 2 x (SAM) en 7 lussen	2	st	2002	Tek BC 243-112-001	fabr. TEC, type Laserdetector SAM-S		
		Hoofdrijbanen TB:C. Hoogtemelders Zuid km 75,734 Oost, laser(radar)melder 2 x (SAM) en 2 lussen	2	st	2002	Tek BC 243-112-002	fabr. TEC, type Laserdetector SAM-S		
		Hoofdrijbanen TB:C. Hoogtemelders Noord km 72.281 West, laser(radar)melder 2 x (SAM) en 2 lussen	2	st	2002	Tek BC 243-112-501	fabr. TEC, type Laserdetector SAM-S		
		Hoofdrijbanen TB: A, B en C. Hoogtemelders Noord km 71,726 West, laser(radar)melder 2 x (SAM) en 7 lussen	2	st	2002	Tek BC 243-112-502	fabr. TEC, type Laserdetector SAM-S		
		Hoofdrijbanen TB: A, B en C. Hoogtemelders Noord km 70,964 West, laser(radar)melder 2 x (SAM) en 7 lussen	2	st	2002	Tek BC 243-112-503	fabr. TEC, type Laserdetector SAM-S		
		Hoofdrijbanen TB: A, B en C. Hoogtemelders Noord km 71,210 West, laser(radar)melder 2 x (SAM) en 7 lussen	2	st	2002	Tek BC 243-112-503	fabr. TEC, type Laserdetector SAM-S		
		Oprit km 71.790b West. Hoogtemelders Noord, laser(radar)melder 2 x (SAM) en 2 lussen	2	st	2002	Tek BC 243-112-502	fabr. TEC, type Laserdetector SAM-S		
		Hoofdrijbanen km 71.726 West (rstr 1, 2 en 3), hoogtemelder West met spandraad	1	st	2002	Tek BC 243-112-503			
		Parallelbaan thv km 71,726 West (rstr 1 en 2), hoogtemelder met spandraad	1	st	2002				
		Ingestelde hoogte: TB: A en B >=4230 mm, TB: C >=3400 mm, TB: D en E >=4400 mm	4,23/3,40/4,40	meter	2002	Tek BC 243-107-001//002 Tek BC 243-107-501//502			
44	Afsluitbomen tunnels en wegen	Afsluitbomen aanwezig?	ja	[ja/nee]	2002	Tek BC 244-107-001/002 Tek BC 244-107-501/503			
		Hoofdrijbanen Oost TB: E, D en C slagbomen km 73.942; fabricaat NMA, type BAS II	3	st	2002	Tek BC 244-112-001	Zie ook, Tek BC 244-106- bladen 011/016/021		
		Dienstweg slagboom km 72.075 West fabricaat NMA, type TAB 7A/F	1	st	2002	Tek BC 244-112-501	Zie ook, Tek BC 244-106-001/546		
		Dienstwegen schuifhekken km 73.500 Zuid/Oost en km 73.500 Zuid/West, fabricaat HERAS	2	st	2002	Tek BC 244-107-002			
		Hoofdrijbanen West TB: A, B en C slagbomen km 72.015; fabricaat NMA, type BAS II (1 x TB A, 2 e TB B en 1 x TB C)	4	st	2002	Tek BC 244-112-501	Zie ook, Tek BC 244-106-001 bladen 511/516/526/536		
		Dienstweg schuifhek fabricaat HERAS	1	st	2002	Tek BC 244-107-502			
		Dienstgebouwen NO en ZO, TB: C rolluiken, fabr. Van Hamburg HxB=4500x5900 mm	2	st	2002	Tek BC 244-112-010	Zie ook, Tek BC 244-106-081		
		Dienstgebouwen NO en ZO, TB: F rolluiken, fabr. Hamburg HxB=5000x2000 mm	2	st	2002	Tek BC 244-112-011	Zie ook, Tek BC 244-106-081		
		Handbediende slagbomen tbv bromfietsverkeer in de TB: C. Zuidzijde 2 stuks en de Noordzijde 3 stuks waarvan 2 slagbomen als een dubbele slagboom zijn uitgevoerd.	5	st	2012	Opname ter plaatse	Zie ook foto's		
45	Verkeerslichten	Verkeerslichten aanwezig?	ja	[ja/nee]	2002	Tek BC 245-112-001/002 Tek BC 245-112-501/502	Zie ook, Tek BC 245-106-001/601		
		Hoofdrijbanen Zuid TB: E, D en C, verkeerslichten km 74.204 Oost. fabr. GTI, type G92	5	Armatuur	2002	Tek BC 245-112-001	Zie ook, Tek BC 245-106-001/601		
		Hoofdrijbaan Zuid TB: C, verkeerslicht km 73690 West. fabr. GTI, type G92	1	Armatuur	2002	Tek BC 245-112-002	Zie ook, Tek BC 245-106-001/601		
		Hoofdrijbaan Noord TB: C verkeerslicht km 72,500 Oost. fabr. GTI, type G92	1	Armatuur	2002	Tek BC 245-112-501	Zie ook, Tek BC 245-106-001/601		
		Hoofdrijbanen Noord TB: A,B en C verkeerslichten km 72.012 West. fabr. GTI, type G92	6	Armatuur	2002	Tek BC 245-112-502	Zie ook, Tek BC 245-106-001/601		
46	VEVA	Beweegbare (midden) bermbeveiliging (VEVA) aanwezig?	ja	[ja/nee]	2002	Tek BC 246-107-001/501			
		TB: C, verplaatsbare vangrail (VEVA) Zuid km 73,850; fabr. Jansen Venneboer (2,2kW)	1	stuks	2002	Tek BC 246-112-001			

BENELUXTUNNEL									
37G-302-01 Westelijke Beneluxtunnel									
37G-302-02 Oostelijke Beneluxtunnel									
VERSIE 5.00					Bijgewerkt door :		BCH/RVDH		
					Bijgewerkt op :		4 november 2019		
		TB: C, verplaatsbare vangrail (VEVA) Noord km 72,379; fabr. Jansen Venneboer (2,2kW)	1	stuks	2002	Tek BC 246-112-001			
48	Bijzondere Borden	Kan er een omleidingsroute ingesteld worden?	nee	[ja/nee]	2002	Tek BC 248-107-001/005			
		Bijzondere borden aanwezig?	ja	[ja/nee]	2002	Tek BC 248-107-501/508			
		Marixborden J32 voorwaarschuwing 3e generatie: km 74.404 Oost 3 st, km 74.737 Oost 3 st, km 71.726 West 3 st, km 71.790b 1 st, km 71.210 West 3 st, km 71.511 West 1 st.	6	st	2002	Tek BC 248-112-001/004 Tek BC 248-112-501/506			
		Matrixborden J32 "te hoog voertuig": km 71.210 West 2 st, km 71.511 West 1 st, km 72.089 West 1 st.	3	st	2002	Tek BC 248-112-001/004 Tek BC 248-112-501/506			
		Wisseltekstborden: km 73.940 Oost 1 st, km 74.204 Oost 1 st, km 72.012 West 1 st, km 71.726 West, km 71.210 West 1 st, km 71.511 West 1 st, km 70.711 West 1 st, km 70.964 West 1 st.	8	st	2002	Tek BC 248-112-001/004 Tek BC 248-112-501/506			
		Calamiteitendoorsteek (CADO) aanwezig?	ja	[ja/nee]	2002	Tek BC 249-107-001-002 249-107-501-502	Tek BC		
49	CADO	Aantal CADO's	14	st	2002	Tek BC 249-202-002/006			
		CADO km 73.990 West rijbaan A: fabricaat Jansen Venneboer, 6 meter	1	st	2002	Tek BC 249-202-002			
		CADO km 73.970 Oost, rijbanen D en E: fabricaat Jansen Venneboer, 6 meter	3	st	2002	Tek BC 249-202-003			
		CADO km 73.735 Oost, rijbaan C: fabricaat Jansen Venneboer, 6 meter	1	st	2002	Tek BC 249-202-004			
		CADO km 73.798 Oost, rijbaan C: fabricaat Jansen Venneboer, 9 meter	1	st	2002	Tek BC 249-202-004			
		CADO km 72.287 Oost, rijbaan E: fabricaat Jansen Venneboer, 6 meter	2	st	2002	Tek BC 249-202-005			
		CADO km 72.287 West, rijbanen B, C en D: fabricaat Jansen Venneboer, 6 meter	4	st	2002	Tek BC 249-202-005			
		CADO km 72.055 West, rijbanen A en B: fabricaat Jansen Venneboer, 9 meter	2	st	2002	Tek BC 249-202-006			

BENELUXTUNNEL							
37G-302-01 Westelijke Beneluxtunnel							
37G-302-02 Oostelijke Beneluxtunnel							
VERSIE 5.00					Bijgewerkt door :		BCH/RVDH
					Bijgewerkt op :		4 november 2019
50 Brandblussystemen			Eenh.	Jaar	Bron	Opmerkingen	
51	Brandblusinstallatie in tunnel	Brandblusinstallatie aanwezig?	ja	[ja/nee]	2002	Tek BC 251-202-002	Zie ook, Tek BC 250-107-102/110 en Tek BC 250-107-601/603
		Branbluspompen: fabricaat SIHI-Maste, type CBSA 50-250/240 á 30 kW, 65 m3/h (bluspomp)	2	st	2002	Tek BC 251-106-001	
		Brandbluspomp: fabricaat SIHI Master, type CBSA 40-315/295 á 18,5 kW, 10 m3/h (Jockeypomp)	1	st	2002	Tek BC 251-106-001	
		Voorraadwaterbassin met vulleiding (Cu 50 mm). Het voorraadwaterbassin is voor zowel RWS als de RET (Metrotunnel)	240	m3	2002	-	
52	Brandmeldinstallatie in tunnel	Brandmeldinstallatie in de TB	nee	[ja/nee]	-	-	
54	Hulpposten	Aantal hulpposten TB: A en B type A (fabricaat Doesschot, incl AFFF-tank in MTK)	40	st	2002	Tek BC 241-107-601/603	
		Aantal hulpposten TB: C (fabricaat Doesschot, incl. AFFF-tank, zonder Stortz aansluiting)	18	st	2002	Tek BC 241-107-102/108	
		Aantal hulpposten TB: D en E fabricaat Doesschot type A, incl AFFF-tank	36	st	2002	Tek BC 241-107-102/108	
		Aantal poederbluskasten buitenzijde TB: A en B type C, fabricaat Doesschot	56	st	2002	Tek BC 241-107-601/603	
		Aantal poederbluskasten buitenzijde TB: D en E type C, fabricaat Doesschot	36	st	2002	Tek BC 241-107-102/108	
		Aantal poederbluskasten buitenzijde TB: F type C, fabricaat Doesschot (onder de roltrap)	2	st	2002	Tek BC 241-107-102/108	Losstaande kast met PB
		Alarm-paneel TB: F	18	st	2002	Tek BC 241-107-102/108	
55	Vorstbeveiliging	Vorstbeveiliging: elke hulppost in de TB: A,B,C,D en E zijn voorzien van één verwarmingselement	94	st	2002	Tek BC 255-112-001/002 ZO en NO BC 255-112-601/602 NW en ZW BC 255-112-011/012 TB C	Tek Tek
		Vorstbeveiliging: brandblusleiding MTK, TB: AB en DE zijn voorzien van tracing	67	st	2002	Tek BC 255-112-011/017 Tek BC 255-501/502	Zie ook, Tek BC 255-106-001/741
57	Watermiststelsysteem	Watermiststelsysteem aanwezig?	nee	[ja/nee]		-	
58	DLS systeem	Drukluchtschuimsysteem (DLS) aanwezig: aanwezig in hulpposten	ja	[ja/nee]	2002	Tek BC 254-213-001/004 Tek BC 254-213-501/502	
		Schuimblussers TB A, B, C, D en E. fabr. AJAX. Inh 25 l, AFFF MXC-I-L25 (AJAX Fire Protection Systems artnr. 021510)	95	st	2002	Tek BC 254-213-001/004 BC 254-213-501/502	Tek
60 Communicatie systemen			Eenh.	Jaar	Bron	Opmerkingen	
61	Video- en TV-installatie	Is het mogelijk de beelden veilig te stellen (harddisk).	ja	[ja/nee]	2017	UO CCTV SSDD2 Benelux (opleverdossier)	Ja, ter plaatse in de tunnel. Reserveren van beelden gaat automatisch bij calamiteit of op verzoek van bedienaar door knop in Sattline. In de tunnel is een FIFO buffer voor ongeveer 8 uur gereserveerd voor calamiteiten opslag aanwezig.
		Opslagcyclus beeldmateriaal (digitale opslag) videorecorder: merk Bosch	6	st	2017	UO CCTV SSDD2 Benelux (opleverdossier)	
		CCTV PTZ camera's fabricaat Bosch MIC-7230-EP`W4 in verkeersbuizen, terrein en aantal in C en F buis	137	st	2017	UO CCTV SSDD2 Benelux H6 (opleverdossier)	
		CCTV vaste camera's fabricaat Bosch NIN-63023-A3S tbv stilstanddetectie C en F buis	36	st	2017	UO CCTV SSDD2 Benelux H6 (opleverdossier)	
		Digitale videomatrix (interactie tussen tunnel events en voorschakelen beelden)	5	st	2017	UO CCTV SSDD2 Benelux H6 (opleverdossier)	
62	HF/C2000-installatie	C2000 in verkeersbuizen aanwezig? Fabricaat SAIT	ja	[ja/nee]	2017	UO HF.C2000 SSDD2 Benelux (opleverdossier)	
		C2000 in vluchtgang aanwezig?	ja	[ja/nee]	2017	UO HF.C2000 SSDD2 Benelux (opleverdossier)	
		Communicatie TB onderling mogelijk?	ja	[ja/nee]	2017	UO HF.C2000 SSDD2 Benelux (opleverdossier)	
		C2000 in dienstgebouwen aanwezig? (wel in alle vluchtgangen en de kabeltunnels)	nee	[ja/nee]	2017	UO HF.C2000 SSDD2 Benelux (opleverdossier)	
		Aantal frequenties (8 stuks FM band, gehele DAB+ band)	20	st	2017	UO HF.C2000 SSDD2 Benelux (opleverdossier)	HF-uitzending wordt onderbroken bij omroep, geen doorginfte omroepberichten meer via HF. DAB+ ingebouwd
		Radio 1	ja	[ja/nee]	2017	UO HF.C2000 SSDD2 Benelux (opleverdossier)	
		Radio 2	ja	[ja/nee]	2017	UO HF.C2000 SSDD2 Benelux (opleverdossier)	
		Radio 3	ja	[ja/nee]	2017	UO HF.C2000 SSDD2 Benelux (opleverdossier)	
		Regionale zender (Rijnmond)	ja	[ja/nee]	2017	UO HF.C2000 SSDD2 Benelux (opleverdossier)	
		Commerciele zenders aanwezig? Ja, Radio Veronica, Sky radio en 100% NL	ja	[ja/nee]	2017	UO HF.C2000 SSDD2 Benelux (opleverdossier)	
		HF installatie aanwezig? In de TB: A,B,C,D en E is een stralende coaxkabel aanwezig	ja	[ja/nee]	2017	UO HF.C2000 SSDD2 Benelux (opleverdossier)	Zie ook, Tek BC 262-106-001/501
		RDS	ja	[ja/nee]	2017	UO HF.C2000 SSDD2 Benelux (opleverdossier)	-
63	Omroepinstallatie tunnel	Beneluxtunnel centrale apparatuur: merk Hacousto per verkeersbuis eigen LFV kast, C&F buis gecombineerd.		st	2017	UO Omroep SSDD2 Benelux (opleverdossier)	
		Beneluxtunnel aantal luidsprekers: Tunnel LS Hoorn	ca 84	st	2017	UO Omroep SSDD2 Benelux (opleverdossier)	
		Beneluxtunnel buiten luidprekers: Array 3 LSP 45 W	ca 130	st	2017	UO Omroep SSDD2 Benelux (opleverdossier)	
		Mogelijkheden inspreken per buis (all call)	ja	[ja/nee]	2017	UO Omroep SSDD2 Benelux (opleverdossier)	
		Mogelijkheden inspreken per sectie/zone	ja	[ja/nee]	2017	UO Omroep SSDD2 Benelux (opleverdossier)	
		Ingesproken boodschappen in 2 talen tw. NL, ENG	ja	[ja/nee]	2017	UO Omroep SSDD2 Benelux (opleverdossier)	
	Omroepinstallatie vluchtroute	Mogelijkheden inspreken per sectie/zone? (Een vluchtgang wordt gezien als een sectie) In het MTK hangen de speakers om de 6,5 meter	ja	[ja/nee]	2017	UO Omroep SSDD2 Benelux (opleverdossier)	
	Omroepinstallatie gebouwen	Omroepinstallatie aanwezig?	ja	[ja/nee]	2017	UO Omroep SSDD2 Benelux (opleverdossier)	
		Omroepinstallatie vluchtroute dienstgebouw ZW totaal 8 speakers (op elke etage en tussen etage)	8	st	2017	UO Omroep SSDD2 Benelux (opleverdossier)	Aangepast in Kosmos
		Omroepinstallatie vluchtroute dienstgebouw NW totaal 9 speakers (op elke etage en tussen etage)	9	st	2017	UO Omroep SSDD2 Benelux (opleverdossier)	Aangepast in Kosmos
Ingesproken boodschappen?		ja	[ja/nee]	2017	UO Omroep SSDD2 Benelux (opleverdossier)	Aangepast in Kosmos	
64	Noodtelefooninstallatie (Intercom)	TB: A, B, C, D en E. Aantal noodtelefoons in hulpposten fabricaat ADT, type H60882+TW60882	221	st	2008	Tek BC 164-106-001/011	Zie ook, objectenboek en Kosmos SAT T0060882/D164
		Aantal noodtelefoons in TB: F (Fietstunnel) merk ADT, type EE81ADMSOS	19	st	2008	Tek BC 164-106-001/011	Zie ook, objectenboek en Kosmos SAT T0060882/D165
		Aantal noodtelefoons buiten de tunnel o.a.bij afsluitbomen. Fabricaat ADT, type EE81ADMSOS	26	st	2008	Tek BC 164-106-001/011	Zie ook, objectenboek en Kosmos SAT T0060882/D166
	Intercom dienstgebouwen	Aantal intercomposten toegangen dienstgebouwen	4	st	2008	Tek BC 164-106-001/011	Objectenboek en Kosmos SAT T0060882/D164
65	Telefooninstallatie	Telecominstallatie aanwezig? Ja, merk Siemens	ja	[ja/nee]	2002	Tek BC 164-106-001	Zie ook, Tek BC 265-107-001/ 109, Tek BC 265-107-040/440, Tek BC 265-107-601/603 en Tek BC 265-107-931
66	GSM Installatie	GSM installatie aanwezig?	ja	[ja/nee]	2002	Opname ter plaatse	
		Aantal providers (Vodafone, T-mobile en KPN)	3	stuks	2002	Opname ter plaatse	
70 Gebouwinstallaties			Eenh.	Jaar	Bron	Opmerkingen	

BENELUXTUNNEL									
37G-302-01 Westelijke Beneluxtunnel									
37G-302-02 Oostelijke Beneluxtunnel									
VERSIE 5.00					Bijgewerkt door :		BCH/RVDH		
					Bijgewerkt op :		4 november 2019		
71	Klimaatinstallaties Technisch.	Klimaatinstallaties dienstgebouwen aanwezig	ja	[ja/nee]	2002	Tek BC 271-202-011/019 271-202-111/ 118	Tek BC	Zie ook, Tek BC 271-202-301/305, Tek BC 271-202- 512/513 en Tek BC 271-202-001/004	
		VABI berekening aanwezig?	nee	[ja/nee]	-	-		Brandstof: Gasolie	
72	Beveiliging en bewaking	Toegangscontrole aanwezig?	ja	[ja/nee]	2012	Oplevering vanuit BOD			
		Inbraakbeveiliging aanwezig?	ja	[ja/nee]	2012	Oplevering vanuit BOD			
74	Brandmeldinstallatie	Aangesloten op een brandmeldcentrale?	ja	[ja/nee]	2012	Oplevering vanuit BOD			
		Ontruimingsinstallatie aanwezig?	ja	[ja/nee]	2012	Oplevering vanuit BOD			
75	Brandblusinstallatie dienstgebouwen	Brandblusinstallatie gebouwen aanwezig? (Koolzuursneeuwblussers SAVAL 16 stuks AK2 2 kg CO2 en 21 stuks AK5 5 kg CO2	37	st	2002	Tek BC 107-003/004 BC 275-107-403/404	Tek	Brandblussers worden jaarlijks gecontroleerd	
		Poederblusser SAVAL PGA2 ABC Poeder 1 stuks, PG7kg ABC Poeder 1 stuks, PG12 12 kg ABC Poeder 2 stuks, P12 12 kg BC Poeder 1 stuks, Halonhandblusser SAVAL 40 4kg Halon 1211 2 stuks en Halonhandblusser AJAX HAL-F7 7kg Halon 1211 5 stuks.	12	st	2002	Tek BC 275-107-501		Brandblussers worden jaarlijks gecontroleerd	
		Poederblusser SAVAL PG12 12 kg ABC Poeder 1 stuks, Poederblusser AJAX P12S 12kg TOTALIT Super Bluspoeder 2 stuks en AJAX Halonhandblusser HAL-F7 7kg Halon 1211 2 stuks	5	st	2002	Tek BC 275-107-931		Brandblussers worden jaarlijks gecontroleerd	
80	Bedienings- en besturingssystemen				Eenh.	Jaar	Bron	Opmerkingen	
82	Locale bediening / service lessenaar	Lokale bediening aanwezig? Ja, in de VCRR (locatie Beneluxtunnel	ja	[ja/nee]	2017	Waarneming in de Beneluxtunnel (VCRR)		Lessenaars vervangen tijdens VIT 2, nieuwe monitoren geplaatst	
		Centrale bediening aanwezig? Ja in de VCZW	ja	[ja/nee]	2006	Waarneming in VCZWN		Zie ook, Contracten BDN7263 en ZHV 25105/Zaak31013637	
		Centrale lokale bediening, functioneel gelijk aan lokale bediening?	ja	[ja/nee]	2006	Waarneming in VCZWN en VCRR			
83	Centraal Remote and Controlsysteem	Softwarebackup aanwezig?	Ja	[ja/nee]	2012	VITOP			
86	Transmissie centrale systemen	Aangesloten op VICNET ring?	ja	[ja/nee]	2006	Waarneming in VCZWN en VCRR, bijgewerkt naar Vovnet-op-orde 2017)		Zie ook, Contracten BDN7263 en ZHV 25105/Zaak31013637	
88	Storingsmeldsysteem	Zijn storingen direct uitleesbaar uit scada?	ja	[ja/nee]	2006	Waarneming in VCZWN en VCRR		Zie ook, Contracten BDN7263 en ZHV 25105/Zaak31013637	
90	Algemene systemen				Eenh.	Jaar	Bron	Opmerkingen	
91	Centrale deur ontgrendeling	Deuren zijn standaard ontgrendeld (open). Behalve van TB: C naar TB: D	ja	[ja/nee]	2002	Tek BC 291-102-011/022 TB: C, D en E		Zie ook, objectenboek voor nader informatie zie Ultimo	
		Centrale en locale deurontgrendeling per vluchtdeur: IR ontvanger MTK en TB	ja	[ja/nee]	2002	Tek BC 291-102-511/520 TB:A en B		Zie ook, objectenboek	
93	Liften	Liften in TB: F. Noord- en Zuidzijde, fabricaat OTIS (gemoderniseerd door Kone)	2	stuks	2012	-		Gemeentewerken Rotterdam	
93	Roltrappen	Roltrappen in TB F: N en Z zijde, fabricaat OTIS (gemoderniseerd door Kone) (hellingshoek roltrappen is 27.3 graden)	4	stuks	2012	-		Gemeentewerken Rotterdam	
94	Vluchtroutes	Dynamische vluchtroute	nee	[ja/nee]	-	-			
		Vluchtweg aanduiding fabr. Van Lien	ja	[ja/nee]	2002	Tek BC 294-106-001/631			
		TB: A,B,C,D en E Vluchtwegaanduiding + geluidsbaak, fabricaat TDI, type picto 806	58	st	2002	Tek BC 294-107-102/109		Zie ook, Tek BC 294-107-102/109 en objectenboek (C, D en D buis)	
		TB: A,B,C,D en E Vluchtweg pictogram (exit overside), fabricaat TDI, type TL01-NL02	58	st	2002	Objectenboek		Zie ook, Tek BC 294-107-602/603 en objectenboek (A en B buis)	
96	Roostervloer	Soort vloer (DEO-rooster met vloerplaten)	ja	[ja/nee]	-	Visuele Waarneming			

BENELUXTUNNEL							
37G-302-01 Westelijke Beneluxtunnel							
37G-302-02 Oostelijke Beneluxtunnel							
VERSIE 5.00				Bijgewerkt door :		BCH/RVDH	
				Bijgewerkt op :		4 november 2019	
Civiel							
2 ^e Beneluxtunnel				Eenh.	Jaar	Bron	Opmerkingen
	Onderbouw tunnelvloeren	Wijze fundering	Beton	-	2002	DISK	
		Folieconstructie aanwezig?	nee	[ja/nee]	-	-	
		Dikte betonconstructie	0,95	meter	2002	Tek 01ZO/NO 29A1	Hart TB D als uitgangspunt
	Bovenbouw tunnelwanden	Dikte betonconstructie buitenwanden 2e Beneluxtunnel	0,90	meter	2002	Tek 029001b1	
		Soort voeg	enkel	dilitatievoeg	2002	Tek 01ZO/NO 29A1	Rubbermetalen voegstrook Vredestein
		type wandafwerking in de Tunnel	Tegels	[ja/nee]	2002	DISK rapport 2004	
		Geluidsreducerende voorzieningen	nee	[ja/nee]	-	-	
		Brandwerende voorzieningen. Bovenste gedeelte naar Plafond	ja	[ja/nee]	2002	DISK rapport 2004	Promatec
	Bovenbouw tunneldak	Dikte betonconstructie (Gemiddeld)	0,95	meter	2002	-	
		Soort voeg	dilitatie	voeg	2002	-	
		Geluidsreducerende voorzieningen	nee	[ja/nee]	2002	-	
	Luifel	Brandwerende voorzieningen? (Promatec beplating)	ja	[ja/nee]	2002	-	
		Stempels	ja	[ja/nee]	2002	DISK rapport 2004	
	Lichtrooster	Brandwerende bekleding stempels	ja	[ja/nee]	2002	DISK rapport 2004	
		Lengte per lichtrooster	Nee	[ja/nee]	2002	-	
	Verhardingen	Uitvoeringsvorm	N.v.t	[ja/nee]	2002	Opname ter plaatse	
	Voegovergangen	Asfaltconstructie	DAB	[ja/nee]	?	Opname ter plaatse	
	Rioleringssysteem	Voegtype	dilitatie	voeg	2002	Tek 01ZO/NO 29A1	
	Geleideconstructie	Inlaatroosters (Is conform VRC)	ja	[ja/nee]	2002	Visueel	
		Drainagepalen	nee	[ja/nee]	-	-	
	Veiligheid- &	Betonen barrier (NY-profiel)	ja	[ja/nee]	2002	DISK rapport 2004	
		Geleiderail	nee	[ja/nee]	-	-	
	Leuningen	Vluchtdeuren	ja	[ja/nee]	2002	Tek BC 291-102-011/022 TB: C, D en E	Zie ook, objectenboek
		Hulpkasten	ja	[ja/nee]	2002	Tek BC 241-107-102/108	Zie ook, objectenboek
		Vluchtwegaanduiding	ja	[ja/nee]	2002	Tek BC 294-107-102/109 TB:C, D en D	Zie ook, objectenboek
		Leuningen in de vluchtgang van de TB: D en E	nee	[ja/nee]	-	-	
1 ^e Beneluxtunnel				Eenh.	Jaar	Bron	Opmerkingen
	Onderbouw tunnelvloeren	Wijze fundering	Beton	-	1967	-	
		Folieconstructie aanwezig?	nee	[ja/nee]	-	-	
		Dikte betonconstructie (Gemiddeld)	1	meter	1967	Tek B386A	
	Bovenbouw tunnelwanden	Dikte betonconstructie buitenwanden 2e Beneluxtunnel	0,94	meter	1967	Tek B386A	
		Type wandafwerking in de Tunnel	Tegels	-	1967	Opname ter plaatse	
		Geluidsreducerende voorzieningen	nee	[ja/nee]	-	-	
		Brandwerende voorzieningen. Bovenste gedeelte naar plafond	ja	[ja/nee]	1967	Opname ter plaatse	Promatec
	Bovenbouw tunneldak	Dikte betonconstructie (Gemiddeld)	1	meter	1967	-	
		Soort voeg	dilitatie	voeg	1967	-	
		Geluidsreducerende voorzieningen	nee	[ja/nee]	1967	-	
		Brandwerende voorzieningen? (Promatec beplating)	ja	[ja/nee]	-	-	
	Luifel	Stempels	ja	[ja/nee]	1967	Opname ter plaatse	
		Brandwerende voorzieningen	ja	[ja/nee]	1967	Opname ter plaatse	
	Lichtrooster	Uitvoeringsvorm	Nee	[ja/nee]	1967		
	Verhardingen	Asfaltconstructie	DAB	[ja/nee]	?	Opname ter plaatse	
	Voegovergangen	Voegtype	dilitatie	voeg	1967	Tek 01ZO/NO 29A1	Rubber/Metaal voeg
	Rioleringssysteem	Inlaatroosters (Is conform VRC)	ja	[ja/nee]	1967	Opname ter plaatse	
	Geleideconstructie	Betonen barrier (NY-profiel)	ja	[ja/nee]	1967	Opname ter plaatse	
		Geleiderail	nee	[ja/nee]	-	Opname ter plaatse	
	Veiligheid- & Vluchtvoorzieningen	Vluchtdeuren	ja	[ja/nee]	2002	Tek BC 291-102-511/520 TB: A en B	Zie ook, objectenboek
		Hulpkasten	ja	[ja/nee]	2002	Tek BC 241-107-601/603	
		Vluchtwegaanduiding	ja	[ja/nee]	2002	Tek BC 294-107-602/603 TB: A en B	Zie ook, objectenboek en VRC 2006
	Leuningen	Leuningen	nee	[ja/nee]	-	-	
Waterkelders							
				Eenh.	Jaar	Bron	Opmerkingen
	Hoofdwaterkelder Noord 1e Beneluxtunnel	Pompkamer	ja	[ja/nee]	2002		
		Zandvang	ja	[ja/nee]	2002	Nebest	
		Inhoud hoofdpompkamer	147	m³	2002	Nebest	
	Hoofdwaterkelder Zuid 1e BET	Pompkamer	ja	[ja/nee]	2002	Nebest	
		Zandvang	ja	[ja/nee]	2002	Nebest	
		Inhoud hoofdpompkamer	147	m³	2002	Nebest	
	Middenwaterkelder 1e BET	Pompkamer	ja	[ja/nee]	2002	Nebest	
		Zandvang	ja	[ja/nee]	2002	Nebest	
		Inhoud middenpompkamer	30	m³	2002	BDD-2702	
	Hoofdwaterkelder Noord 2e	Pompkamer	ja	[ja/nee]	2002	BDD-2702-03	
		Zandvang	ja	[ja/nee]	2002	BDD-2702-03	
		Inhoud hoofdpompkamer	880	m³	2002	BDD-2702-03/Nebest	
	Hoofdwaterkelder Zuid 2e BET	Pompkamer	ja	[ja/nee]	2002	BDD-2702-03	
		Zandvang	ja	[ja/nee]	2002	BDD-2702-03	

BENELUXTUNNEL									
37G-302-01 Westelijke Beneluxtunnel									
37G-302-02 Oostelijke Beneluxtunnel									
VERSIE 5.00					Bijgewerkt door :		BCH/RVDH		
					Bijgewerkt op :		4 november 2019		
		Inhoud hoofdpompkelder	900	m ³	2002	BDD-2702-03/Nebest			
	Hellingpompkelder Noord	Pompkamer	ja	[ja/nee]	2002	Nebest			
		Zandvang	ja	[ja/nee]	2002	Nebest			
		Inhoud kelder	120	m ³	2002	Nebest			
	Hellingpompkelder Zuid	Pompkamer	ja	[ja/nee]	2002	Nebest			
		Zandvang	ja	[ja/nee]	2002	Nebest			
		Inhoud pompkelder	120	m ³	2002	Nebest			
	Middenwaterkelder 2e BET	Pompkamer	ja	[ja/nee]	2002	Nebest			
		Zandvang	ja	[ja/nee]	2002	Nebest			
		Inhoud middenpompkelder	30	m ³	2002	BDD-2702-03			
Dienstgebouw(en)				Eenh.	Jaar	Bron	Opmerkingen		
	Algemeen	(Technische) ruimten gecompartmenteneerd	ja	[ja/nee]	1967/2002	Visueel			
		Gecombineerd met vluchtroute	ja	[ja/nee]	2002	Tek BC 294-107-602/603 TB: A en B 291-102-011/022 TB: C, D en E		TekBC	Zie ook, objectenboek en VRC 2006
		Ruimte nummering aangebracht (Alleen gedeeltelijk op tekening)	nee	[ja/nee]	1967/2002	Tek 100-002			
	Vloeren	Geïsoleerd	nee	[ja/nee]	-	-			
		Afwerking vloeren (gedeeltelijk vloerbedekking, linoleum, coating en tegels)	ja	[ja/nee]	1967/2002	Opname ter plaatse			
	Binnenwand	Geïsoleerd	nee	[ja/nee]	-	-			
		Afwerking wanden (gedeeltelijk: stucclaag, coating of metselwerk))	ja	[ja/nee]	1967/2002	Opname ter plaatse			
	Buitenwand	Geïsoleerd	nee	[ja/nee]	-	-			
		Afwerking wanden (gedeeltelijk: ruw beton, stucclaag, coating of metselwerk))	ja	[ja/nee]	1967/2002	Opname ter plaatse			
	Dak	Afwerking dak (mastieke dakbedekking afgedekt met grind of tegels)	ja	[ja/nee]	1967/2002	Opname ter plaatse			
		Geïsoleerd	nee	[ja/nee]	-	-			
Overig									
	Overige unieke kenmerken								
Overzicht									
Plattegrond									
< Plattegrond tunnel/foto invoegen>									